

| GSM-R Chomutov - Cheb Příloha TZ č. 2 - Tabulka lokalit BTS | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------------------------------|----------|--|-----------|--|-------------------------|---|--|--|--|-------------|---|---|---|-----------------|------------------|-------------------------|--|
| Místní šetření lokalit BTS | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Číslo PS | Lokalita | Varianta | Popis varinaty | ÚMVŽST | Optická přípojka | Kácení | Úpravy plochy | Příjezd | Napájení | Poznámka k napájení | Změna výšky | Změna pozice | Provedení základu | Inženýrské sítě | Koordinace | Projednání s RSM | Projednání se SŽDC | Poznámka |
| D.2.1 | Úsek Chomutov - Karlovy Vary | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Datum: | 9.- 10.10.2017 a 08.02.2018 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 101 | BTS Málkov | A | TD + stožár | Nesouvisí | Výpich + spojka | Ne | Ne | Bez úprav | Ze stávajícího rozvaděče RO1. | Bude provedeno přezbrojení rozvaděče RE1, aby odpovídal In=40. V rozvaděči RO1 bude pro připojení BTS provedena výměna 3ks jednofázových rezervních jističů za jeden 3f. | Ne | Ne | Bez zvláštních úprav | Prozatím bez kolize | Není | Netřeba | Umístění bez připomínek | |
| 102 | BTS Kadaň - Prunéřov | A | TD + stožár | Nesouvisí | POK do ATÚ | Ano (2ks + keř) | Ne | Bez úprav | Z kabelové skříně před budovou SZD. | | Ne | Drobná změna (kvůli nálezu IS SEE) | Atypický tvar, pažení, mikropiloty | Kolize DOÚO a EOv - možná 6kV, pozice tras kabelizace není přesná | Ano (v souladu) | Netřeba | Umístění bez připomínek | Pravděpodobně přeložky kabelů |
| 103 | BTS Klášterec n. O. | C | TD + stožár | ? | POK do VB | Ano (6ks + keř) | Ne | DIO - zúžení a uzavření komunikace | Z kabelové skříně u sloupové trafostanice. | Doplnit pojistkový odpínač. | Ne | Ano - zrušení BTS Mikulovice | Atypický tvar, pažení, mikropiloty | Kolize s 6kV | Není | Bez připomínek | Umístění bez připomínek | Přeložka kabelu 6kV; Provizorní lávky přes výkop pro cestující |
| 104 | BTS Kotvína | A | VS + příhradový stožár+pevná elektrocentrála | Nesouvisí | Výpich + spojka | Ne | Ne | Projednat s vlastníkem zpevnění příjezdu nebo foukání betonu | Z ČEZ Distribuce (nové OM). | ČEZ provede potřebné úpravy rozvodu. Pevný DA. | Ne | Ne | Bez zvláštních úprav | Prozatím bez kolize | Není | Netřeba | Umístění bez připomínek | Použití dymýchače na kolejích; nutná výluka traťové koleje |
| 105 | BTS Perštejn | A | TD + stožár | V souladu | POK do VB | Ne | Demolice části rampy a zajištění jejího zbytku. | DIO - zúžení komunikace | Z KS5. | V KS5 bude využit rezervní pojistkový spodek. | Ne | Ne | Bez zvláštních úprav | Prozatím bez kolize | Není | Bez připomínek | Umístění bez připomínek | Provizorní lávky přes výkop pro cestující |
| 106 | BTS Boč | A | VS + příhradový stožár+pevná elektrocentrála | Nesouvisí | Výpich + spojka | Ano (2ks + keř) | Ne | Ne | Z ČEZ Distribuce (nové OM). | ČEZ provede potřebné úpravy rozvodu a vybuduje nový sloup. Pevný DA. | Ne | Ne | Bez zvláštních úprav | Prozatím bez kolize | Není | Netřeba | Umístění bez připomínek | Použití dymýchače na kolejích; nutná výluka traťové koleje |
| 107 | BTS Stráž n. O | A | TD + stožár | V souladu | POK do VB | Keře a náletové dřeviny | Ne | DIO - uzavření komunikace; výsprávka příčného prahu; demontáž plotu | Z KS-4. | | Ne | Ne | Atypický tvar, pažení, mikropiloty | Možná kolize, bude zjištěno až v realizaci | Není | Bez připomínek | Umístění bez připomínek | Pozor na kabelovou trasu; schodiště k BTS; Provizorní lávky přes výkop pro cestující |
| 108 | BTS Damice | A | VS + příhradový stožár | Nesouvisí | Výpich + spojka | Ano (4ks + keř) | Ne | Vysprávka komunikace; Demontáž a montáž zídky; prořez průjezdného profilu; DIO - uzavření komunikace | Z ČEZ Distribuce (nové OM). | ČEZ provede potřebné úpravy rozvodu a vybuduje novou kabelovou skříň. | Ne | Ne | Atypický tvar, zvýšený základ, pažení, mikropiloty; schůdky k technologii | Prozatím bez kolize | Není | Netřeba | Umístění bez připomínek | Zpevěnní svahu gabiony; |
| 109 | BTS Vojkovice n. O. | A | TD + stožár | V souladu | POK do VB | Ne | Řezání asfaltu | Bez úprav | Z KS2 u VB. | Bude provedena výměna jednoho pojistkového spodku za dvojité. | Ne | Ne | Bez zvláštních úprav | Prozatím bez kolize | Není | Bez připomínek | Umístění bez připomínek | digitalizace katastru |
| 110 | BTS Hradiště | A | VS + příhradový stožár | Nesouvisí | Výpich + spojka | Ne | Ne | počítat s foukáním betonu; DIO - zúžení a uzavření komunikace | Z ČEZ Distribuce (nové OM). | ČEZ provede potřebné úpravy rozvodu a vybuduje novou kabelovou skříň. | Ne | Ne | speciální založení kvůli svahu | Prozatím bez kolize | Není | Netřeba | Umístění bez připomínek | digitalizace katastru |
| 111 | BTS Ostrov n. O. | B | TD + stožár | V souladu | POK do VB | Ne | Ne | Bez úprav | Z rozvaděče RO1 u budovy traťovky. | V rozvaděči RO1 bude využit rezervní pojistkový ospínač. | Ne | Ne | Pažení | Prozatím bez kolize | Není | Bez připomínek | Umístění bez připomínek | Provizorní lávky přes výkop pro cestující |
| 112 | BTS Ottův Rybník | A | VS + příhradový stožár+pevná elektrocentrála | Nesouvisí | Výpich + spojka | Ne | Ne | Vyspravení cesty | Z ČEZ Distribuce (nové OM). | ČEZ provede potřebné úpravy rozvodu a vybuduje novou kabelovou skříň. Pevný DA. Přípojka samostatné SO. | Ne | Drobná změna | Atypický tvar, pažení, mikropiloty, atypické uzemnění | Prozatím bez kolize | Není | Netřeba | Umístění bez připomínek | |
| 113 | BTS Hájek | B | TD + stožár | V souladu | POK do VB | Ano (2ks + keře) | Ne | Udělat nájezd (makadam); DIO - zúžení komunikace | Z ČEZ Distribuce (nové OM). | ČEZ provede potřebné úpravy rozvodu a vybuduje novou kabelovou skříň. | Ne | Ano | Bez zvláštních úprav | Prozatím bez kolize (prověřit jímku) | Není | Bez připomínek | Umístění bez připomínek | Varianta A neodpovídala ÚMVŽST - zrušena; Provizorní lávky přes výkop pro cestující |
| 114 | BTS Dalovice | A | TD + stožár | V souladu | POK do VB | Ne | Ne | Bez úprav | Z KS1. | Bude využit rezervní pojistkový spodek v KS1. | Ne | Ne | Bez zvláštních úprav | Prozatím bez kolize | Není | Bez připomínek | Umístění bez připomínek | |
| 115 | BTS Karlovy Vary | B | TD + stožár | V souladu | POK do VB (nuná koordinace v kabelovodu) | Ne | Řezání asfaltu | Bez úprav | Z rozvaděče RS02. | V rozvaděči RS02 bude využit volný pojistkový spodek QFU3. | Ne | Změna cca 80m (kvůli budoucí hranici pozemku) | Pažení | Prozatím bez kolize (pozor na zrušený vodovod a kanalizaci) | Ano (v souladu) | Bez připomínek | Umístění bez připomínek | Varianta A neodpovídala ÚMVŽST - zrušena; Sloupky okolo BTS |